

「侵入させない」ドア開閉自体の防衛に特化

窃盗犯があらゆる手口でスマートキー電波をコピー・模倣しても、**車がそもそも電波を受け付けないのでドアが開かない**

作動時に配線を切断しないので、**車両にダメージが発生しない**

専用キー FOB やスマートフォンで**オーナーは自在に解錠可能**



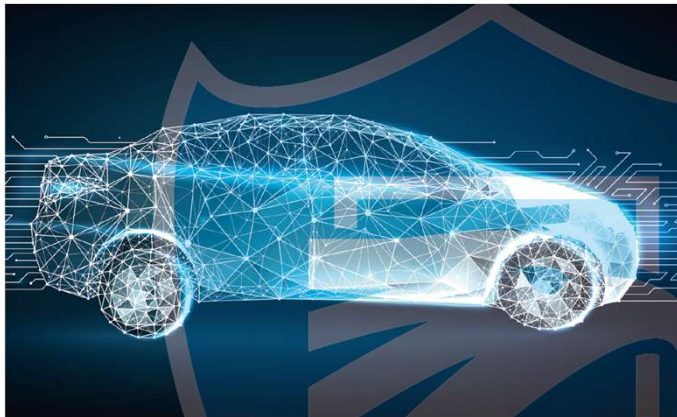
こんな方からご購入いただいております。

そもそも車に入られたくない。

解除電波のコピー手口が進化したとしても、
ずっと対応できるセキュリティ装置がほしい。

エンジン防衛用のデジタルセキュリティと併用できる
ドアセキュリティがほしい。

車両デジタル通信CAN-BUS(キャンバス)と3大窃盗手口とは？



現代のハイクラス車の内部では、いくつもの電子ユニットが精確に複合し1つのデジタル通信システム“**CAN-BUS**”を構築しています。エンジン始動から窓の開閉まで、あらゆる挙動はこのCAN-BUSを通じてコントロールされます。

窃盗犯は何らかの方法でこの**CANシステム**にアクセスし、エンジンを始動させて車を盗みます。

IGLA:車内に侵入されてもエンジン始動を不可能に(エンジンを停止)する。

KLB:キーレスロック後にスマートキーの電波を受信しなくなる。

CANインベダー

車外からCAN-BUSに無理やり配線をつなぎ、システムに侵入。**直接CANシステムを操作して**ドアを解錠、エンジンを始動させる。

リレーアタック

オーナーの**スマートキーから発せられている微弱電波を増幅させ、最大2kmまで離れた車の**ドアを解錠、エンジンを始動させる。

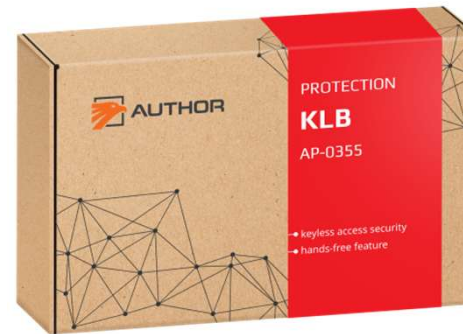
ゲームボーイ

車から発せられるロック解除用の信号を受信する。それを解析し、ロック解除コードを作成。それを用いてドア解錠・エンジン始動。

表内価格:いずれも工賃別

KLB単品でも防衛力は絶大。

IGLA2、IGLA alarmとの併用で、
多重防衛で盗難リスクを最小最低限にまで低減。



参考価格

KLB PRO 54,450円

KLB PRO+
(キー FOB 2個付) 63,250円

KLBユーザーに人気のカスタム

IGLA

エンジン始動を防ぎたい。
スマートで強靱なセキュリティを搭載したい。



参考価格

IGLA2 54,450円

IGLA2+
(キー FOB 2個付) 63,250円

IGLA2単品の取付も人気です。

TOR

防衛力を限界まで高めたい。
アナログブロックも搭載したい。



参考価格

TOR 35,475円

※IGLA2またはIGLA alarmのオプションです。単品購入はできません。